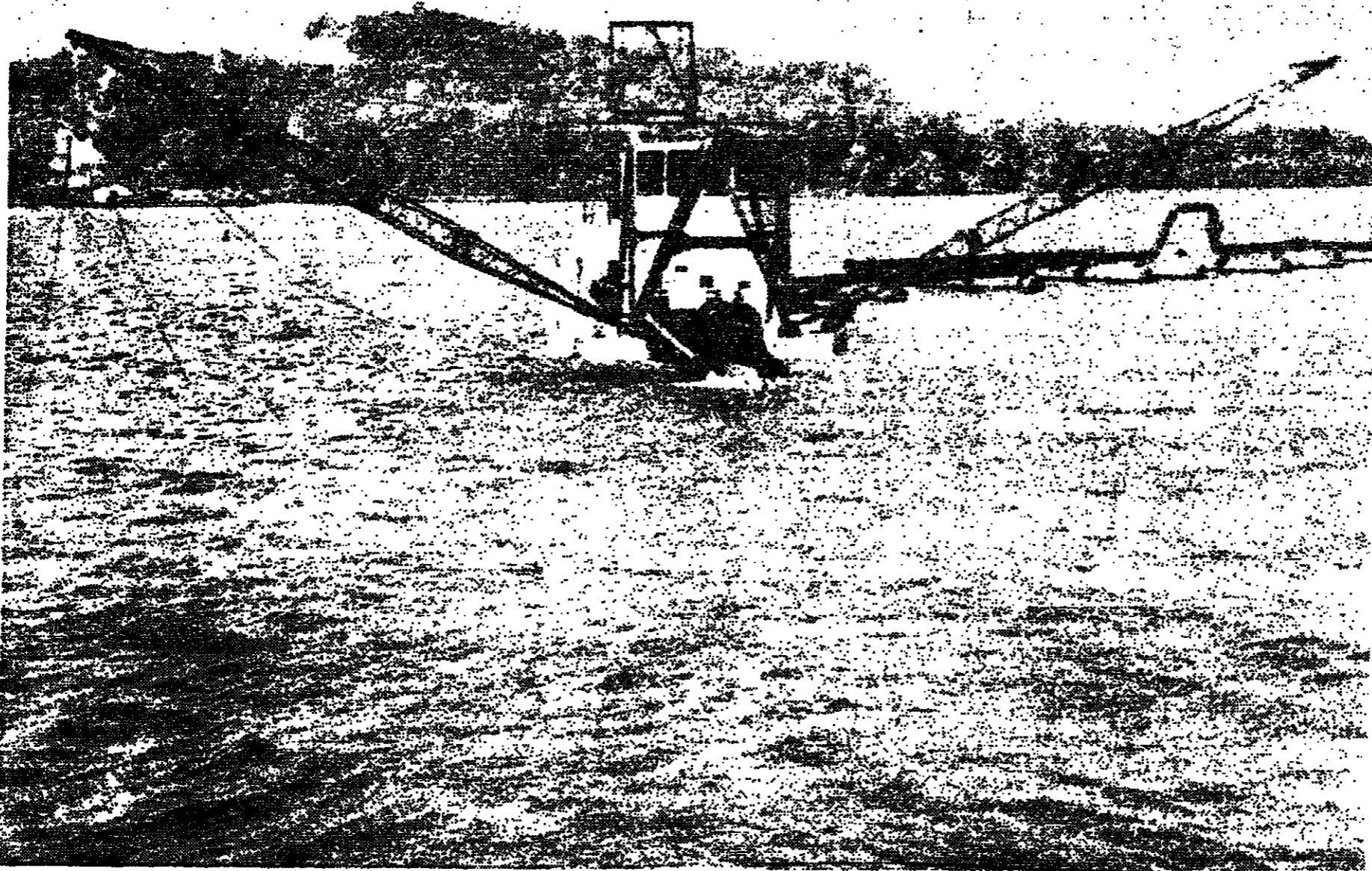


شئمَّ رَصْنِيْعُ أَكْبَرْ كَراَةَ صَرِيْهَ لِلأَعْمَالِ الْجَرِيَّهَ مِنَ الْخَامَاتِ الْمَحْلِيهَ

الكرامة الجديرة
العالى ”
لقوم بتنفيذ
مشروع تعمير
وتأطهير ميناء
رأس شقير
ب الخليج السويس



لكرة البحريه (السد العالي)

تم تصنيع أكبر كراكة مصرية للأعمال البحرية .. هذه هي
أول كراكة من نوعها يتم إنتاجها في الجمهورية العربية المتحدة ..
حتى الآن .. يبلغ وزنها ١٥٠ طناً وعمق حفرها ٣٣ قدمًا ..
من الممكن زياده هذا العمق إلى ٥٠ قدمًا .. هذه الكراكة تقوم الان
باتساع حفر وتعديق ميناء رأس شقرير بخليج السويس .. بلغت
تكليفها ١٧ ألف جنيه مصرى .. كان يتطلب استئجارها
لـ ٢٠ ألف جنيه مصرى .. وهي جزء من العمارات الصعبة بالإضافة إلى تكاليف شحنها ..
وصلت نسبة تصنيع الكراكة المصرية ٦٠٪ .. مستخدم
هذه الكراكة بعد انتهاء مهمتها في رأس شقرير في جميع أعمال
الآلات .. وظهورها في أي مكان في العالم ..

المشروع ؟ ولم تكن الاجابة على هذا السؤال مجرد كلمات أو عبارات ، لقد كانت دراسة وبحث

- عن احدث التصنيفات العالمية
للكراكات الحصول على حقوق
تصنيعها في الجمهورية العربية
المتحدة بسواعد عربية و
حاملا مخالب ..

وكانت نتيجة الدراسة والبحث
والتجربة اختيار طراز «ليليكون»
الأمريكي » الذي صنعت على
اسس الكراكة المصرية (الـ
العلمي) . . . وقد اختر هذا الطراز
لعدة مميزات اهمها :

 - سطأطة تصميمها وتقديمه على
جميع التصنيفات .
 - الشلة
 - سهولة التشغيل
 - قوة تحملها للعمل سنوار
طويلة في اشق الظروف .

شركة المقاولين العرب (عمان
احمد عثمان) مع احدى الشركات
الاوروبية في عام ١٩٥٧ في تنفيذ
المراحل الاولى من توسيع قنطرة
السويس . . . لقد ادركت الشركة
من تفسيع الكراكات أصبح ضرورة
منتهاها الدرك ان اشتراك
الشركات الاجنبية في تنفيذ مثل
هذه المشروعات يكلف الدولة
بالغ فحصة من العيادات الصعبية
يطلب للشركة في تنفيذ برنامجها
ان هذا العام ياتكمال جهازها
بعربى . . . بتفسير المعدات
البحرية الخلفية حسن
محاجاتها وحسب طبيعة
المشروعات التي تمتلك اليها في
جل تحقيق وتوسيع وتطوير
بوابات حتى تحقق الاكتفاء الذاتي

بید الکرایة

وعلی الفور .. بدأ انش
الکراکة فی ورش الصيانة البحر

تابعة المقاولين العرب والتالية
افتتحت على بحيرة الترسانة
باسماعيلية ..

ولم تمض بضعة أيام على بدء
العمل، حتى قام العدوان الغادر
في 5 يونيو الماضي، فأضطررنا
الشركة إلى بطل حجازها، الفنادق
ومعداتها إلى ورش الشركة
المذكورة في شبرا الخيمة
لاستكمال مناعة الكراكة
وكانت هذه هي أهم الأسباب
التي أدت إلى استغراق وقت
أكثر في تنفيذها، ومعاريفنا
نتيجة نفقات الشحن
الاسماعيلية إلى القاهرة ..

نقلها من القاهرة إلى راس شرق
بعد تصفيفها وتجزئتها، هـ
بالاضافة إلى الوقت الذي
استغرقته هذه العمليات ..

بحريه أصبحت ضرورة حتمية
لما أسمى إليها مهمة تنفيذ
شاء مهندس راس شرق بطبع
الموسيقى الذي يتضمن إنشاء
دولاجز الامواج وأرصفة البناء
ذلك ظهره وتعبيقه ..

نام وكانت أول خطوة قامت بها
اهليشركة بعد اسناد هذا المشروع
إليها، هو بخدراسة العروض
تقنية من الشركات العالمية
المقاولين المتخصصين في تنفيذ
ذلك حفظ الاعمال الخفية،
لمنت هنا أهتم الظواهر التي
من النظر ضخامة المبلغ المطلوب
لتنفيذ مشروع بناء راس شرق
ـ، لقد طلب احدي الشركات
ـ، وقد سنت من ٤٠٠ الف جنيه من
ـ، ثم مصادرات الصعبـ هي قيمة
ـ، باستخدام احدى الكراكات العالمية

شكالات النقل

وكانَتْ أكْبَرْ مُشْكَلَةً واجهَتْ
الشَّرِكَةَ عَنْدَ النَّقلِ، هِيَ عَنْ
صَلَاحَةِ الْطَّرُقِ الْعَالَمِيَّةِ لِتَقْ
دِيرَكَةَ الَّتِي قَرَنَ احْدَى قُطُورِ
٢٠ طَرَأً وَزَيَّدَ طَولُهَا عَنْ ١٥ كِيلومِيْرَا
وَقَدْ تَغَيَّبَتْ عَلَيْهَا بَكَ الْكَرا
إِلَى أَجْزَاءٍ وَنَقَلَهَا فِي اسْطَافَاتٍ
مِنْ مَسِيلَاتِ الْلَّوْرِي اِتَّخَذَ
طَرِيقَهَا مِنْ الصَّاهِرَاءِ إِلَى رَأْيِ
شَقِيرٍ .. وَالْكَراْكَةُ الْمُصَدَّرَةُ
الْجَدِيدَةُ «الْسَّدُّ الْعَالِي» يَبْلُو
حِجْمَهَا كَمَا بِوَصَّةٍ وَهَذَا هُوَ اِ
حْجَمٌ مِنْ الْكَراْكَاتِ تَمْ تَصْبِيْعُهُ
جَوْعَمْ جَنْتَيْهُ الْآنَ، وَتَبْلُغُ قُدْمَهُ

"عرب" اسم ٣ لنشأت بجريدة رافعة قامت بصناعة الخبراء العرب بعد الكراكة "السعالي



أحدى مداخل تصنيع الهيكل الرئيسي العام

تم تصنيع معظم أجزاء الكراكيه وتجسيدها في ورش شبرا الخيمة ..

الجسم الرئيسي للأبراجة أثناء شحنه في طريقه إلى دائس شعير ..

- استخدام الكراكة الأجنبية ونفقات
شحنها .

□ كسب كراكة جديدة
أصبحت ملائكة لنا ، نستطيع
استخدامها بعد ذلك في تنفيذ أكبر
مشروعات الموانئ والقوافل
فتتوفر لنا مزيداً من العمارات ، بل
ستكون مصدراً للعمارات الصعبية
عند استخدامها في المشروعات
التي تستند إلى المقاولين العرب
في الخارج ..

□ تأكيد الثقة في الخبرات
العربية التي تتصدى لتأثير وأخوه
المشروعات البنمية والعمانية
.. وتقوم بها بكفاءة ومهارة
انتشرت اعجاب وتقدير خبراء
العالم □

• إنشاء حوض بناء السفن
لهيئة قناة السويس
بورفؤاد .

• توسيع ورش الهيئة
بورفؤاد .

• اقمد قام المقاولون العرب
بانتاج هذه العادات بكفاءة ومهارة
أما الاعمال البحرية التي قامت
بها خارج ج.ع.م. فهي : تطهير
وردم جزء من خليج بنغازي لإقامة
المدينة الرياضية في ليبيا ..

•

مرة أخرى نعود إلى الكراكة
البحرية (السد العالي) -
ان المكاسب التي حققناها نتيجة
صناعتها محلياً تتلخص في عدة
نقط أهمها :

□ توفير مبالغ كبيرة من
العمارات الصعبية هي قيمة
لشنات دافعة قوة كل منها ٢٢٠
حصانا .. لقد سمعت هذه
اللشنات (عرب) ١٠١ ، ١٠٢ ، ١٠٣
لقد قام المقاولون العرب
بانتاج هذه العادات بكفاءة ومهارة
أكثت تفوق الخبرات العربية
وقدراتها على التتصدى لائق
واعقد المشروعات في مختلف
القطاعات . معتمدين على تجاربهم
وخبرائهم السابقه في مجال
الاعمال البحرية الداخلية ومن
أهمها :

• توسيع وتعزيز قيادة
السويس بمرحلتين الاولى
والثانية .

• تحسين ميناء بورسعيدي .

كل نسوردتها من الخارج ..
وقد اتفقت الشركة مع مصنع
الدلتا للصلب على تصنيع الطلبة
الرئيسية وسكنية القطع لرفع
نسبة التصنيع المحلي .

المعدات البحرية

والسراكة التي انتجها
المقاولون العرب ، ليست أول
قلعة بحرية يقومون بانتاجها ..
لقد سبق ان انتجوا العديد منها
مثل القاطرة ابو عفان ،
والاوناش البحرية حوله .. أطنا
واللشنات البحرية والعنادل
حملة ٢٠٠طن .. انهم يقومون
الآن بالاعمال النهائية في مناعة ثلاثة

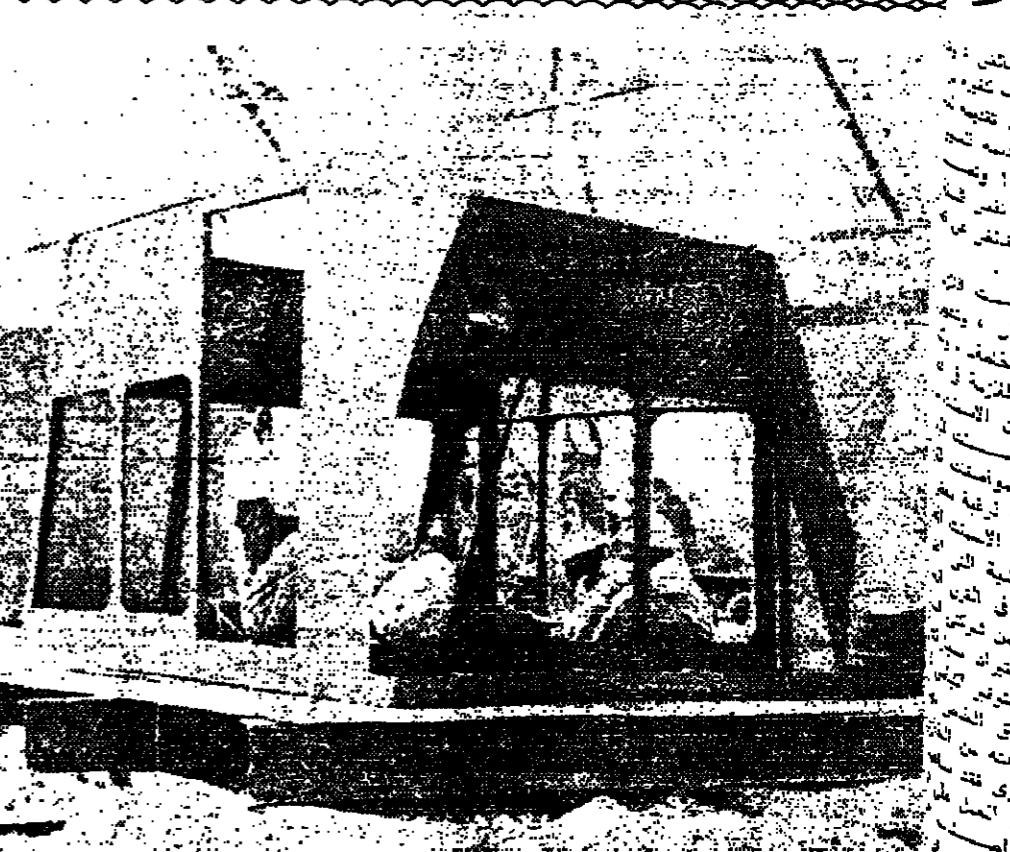
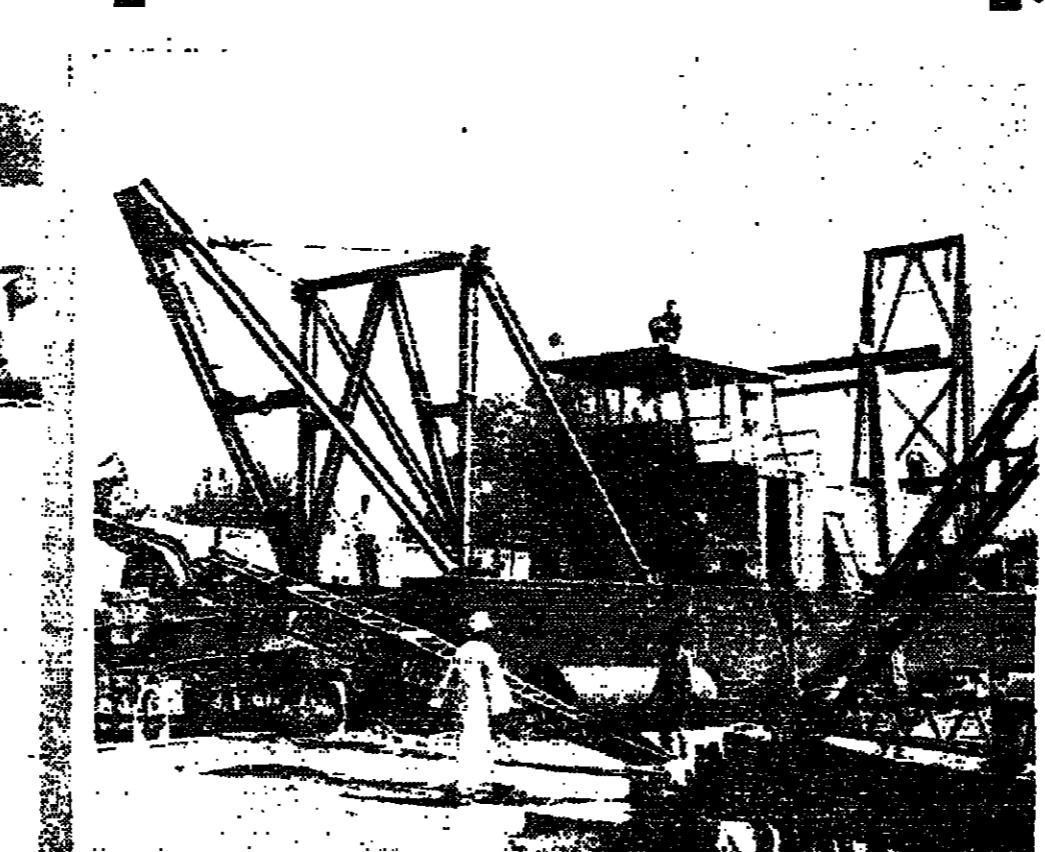
تعتبر القوة الضاربة للمقاولين العرب التي تقوم بإعداد جميع مشروعات الشركة في مختلف الدول بالآلات والمعدات والمهام اللازمة لها .. إنها تضم أيضاً جميع أنواع الورش التي تقو بضيافة المعدات والآلات وأجزاء العمارات وتصنع كل من المعدات وقطع الغيار من الخامات المحلية معتمدة على خبراتها وتجاربها في مختلف المشروعات الكبرى . كما تمت صناعة أجزاء كثيرة من إجزائها في الصانع المحلي مثل مصنع الطائرات . ومحات الدلتا للصلب التي انتجت عدداً كبيراً من أجزاء الكراكة . والت

محركاتها ١١٠٠ حصان ، وطول جسمها ٢٣ متراً وعرضها ٨ أمتار وارتفاعها ٦٥٠٦٥ متراً ، أما غاطسها فيبلغ ١٠٥٠١٠ متراً ..

٦٠٪ تصنيع محال ..

وبلغ نسبه التصنيع المحلي في الكراكة الجديدة ٦٠٪ اذ تم في ورش الشركة المركزية بشبرا الخيمة انتاج جسم الكراكة ، الهيكل العدنى ، خط الواسير العالم بوصلاته الكروية العالمية شقير .. والكراكة المصرية الجديدة «السد العالى» يبلغ حجمها ١٢٠٠ بوصة وهذا هو اكبر حجم من الكراكات تم تصنيعه في مصر حتى الان ، ويبلغ قدرة الورش المركزية في بشبرا الخيمة ٤٠٠٠٠٠ طن في اليوم .

استغرقت هذه العمليات مشكلات النقل .. وكانت أكبر مشكلة واجهتها الشركة عند النقل ، هي عدم صلاحية الطرق العادلة لنقل الكراكة التي تزن احدي قطعها ٣٠ طنـاً ويزيد طولها عن ١٥ متراً وقد تغلبت عليها بفك الكراكة الى اجزاء وتقللها في اسطبل من سيلات اللوري اتخذت طريقها عبر العصراء الى رأس ساربها وخبراتها في ميدان عمالي البحيرة وأعمال التكريك في سبق ان قامت بها في مختلف بلاغات ، وتقزم بصناعة اكمة المطابولة لتنفيذ هذا



www.IBMARU.EDU.UA | 100% ONLINE EDUCATION

